TILLEGGSREGLER

Klubbløp 2020

NMK Aremark

26.09.2020

Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær!

1. TIDSSKJEMA	
Fredag 25.Sept	
16:00	Depot åpner
17:30-21:00	Innsjekk/Teknisk
Lørdag 26 Sept	
08:30	Førermøte
09:00	Valgfri trening 1x2 runder
10:00	Start innledende omganger

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Klubbløp Bilcross, NRC, RC	
2.2.	**BESKRIVELSE AV LØPET**
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.	
2.3.	**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**
Arrangør	Nmk Aremark
Arrangørlisens nr.	26940
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
GPS Koordinater	
Epost	nmkaremark@outlook.com
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge
2.4.	**SPORTSKOMITEE**
Rune Orderud, Freddy Haugen, Torill Minge og Serina Nielsen	

92.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Truls Solberg	Tlf. 952 17 912
Ass. Løpsleder	Erik Svartås	Tlf. 930 69 697
Løpssekretær	Monica Halonen/Serina Nielsen	Tlf. 986 32 269
Teknisk ansvarlig	Lasse Bruu	Tlf. 911 32 937
Racekontrollør (hvis lys)	Harald Forsberg	
Juryleder	Lena Aamodt	
Jurymedlem	Stian Solbakken	
Resultatservice	Frances Lingjærde	
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge/Rune Orderud	
Faktadommer start	Runar Jensen	
Faktadommer tyvstart	Hans Jacob Nilsen	
Faktadommer alt.spor	Tormod Huse	
Faktadommer mål		

Depotansvarlig	Rune orderud / Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Medisinsk ansvarlig	Mysen Røde Kors	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Tavle bak kiosk ved klubbhus	

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Aremark, Brekka Motorbane
Lengde	720m
Maksimum banebredde	13 m
Minimum banebredde	8 m
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Tilleggsreglene er bekjentgjort 05.09.2020. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 25.09.2020.

Maksimalt antall påmeldte er 70

Lisenser og medlemskap sendes Torill Minge på sms etter påmelding.

Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.

3.2. STARTAVGIFT

Seniorer Kr 400,-
Juniorer Kr 200,-
Må innbetales til konto: 1050.07.41576 innen påmeldingsfristen. Merk med navn og startnummer.

3.3. AVBUD

Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 986 32 269, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: halonenmonica@gmail.com
Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.

3.3. KLASSER – DELTAGERE

Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, RC historisk, NRC og RC (alle klasser), etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet.

3.4. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.
Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.30 – 20.45 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

DOKUMENTER SENDES TORILL ETTER PÅMELDING

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2. TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)
Er man hindret for å komme på teknisk på fredag og må ha teknisk på lørdag, må dette avtales direkte med teknisk ansvarlig på telefon mellom kl 20.45 og 21.15 på fredag.

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak.	
4.2.2.	**PERSONLIG UTRUSTNING**
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	**DRIVSTOFF**
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	**STØYBEGRENSNING**
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	**DEKK**
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	**BYTTING AV KOMPONENTER**
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	**TA UT BIL AV DEPOT**
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	***GJENNOMFØRING AV LØPET***
5.1.	**TRENING**
Det åpnes for 1x2 runder frivillig trening etter førermøte. Slusa stenges 09.40	
5.2.	**FØRERMØTE**
Lørdag 26. september kl. 08.30, utenfor klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	**DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)**
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	**STARTREKKEFØLGE**
Opplyses på førermøte	
5.5.	**START**
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	**TYVSTART**
Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
5.7.	**RØDT OG GULT FLAGG**
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.8.	**RENGJØRING AV DEKK**
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	**INNLEDENDE OMGANGER**
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a **4 runder**. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. **Det er ikke lov til å benytte alternativspor i første runde.** For øvrig skal alternativspor benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.*	
5.10.	**FINALER**

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder.
Det er ikke lov til å benytte alternativspor i første runde. For øvrig skal alternativspor benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet.

Alle får kjøre finaler.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister og jurymeldinger kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	***PARC FERMÈ– PROTESTER***
6.1.	**PARC FERMÈ**
Parc Fermè benyttes ikke på klubbløp	
6.2.	**PROTESTER**
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)	
6.3.	**APPELLER**
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	***PREMIERING***
Blomstersermoni ved klubbhuset etter målgang. Premieutdeling på julebordet – Alle får pokal.	
8.	***ANNEN INFORMASJON***
8.1	**DEPOT – HENGER PARKERING**
Parkering	Personbiler parkeres på indre bane
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass
8.2.	**BRANNSLUKKER**
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	**MILJØ**
Miljøstasjon	Ved «gamle kiosken» - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. ☺
8.4.	**REKLAMERETT**
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	**ANBUD**
Biler på bud	Alle biler er unntatt fra anbudsreglene. §603 pkt.13
8.6	**COVID-19**
Spesielle regler i forbindelse med, og på grunn av Covid-19 situasjonen	

1. Hver fører kan kun ha med 2 teammedlemmer som må meldes inn med navn og telefonnummer til Torill Minge på forhånd. (958 24 472)
2. Førere som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli bortvist og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Torill Minge på telefon 958 24 472)
4. Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge tilleggsreglene for løpet.

NMK Aremark er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten.
Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:
1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold
• Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
• Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
• Søppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Brekka og VM i Klubbløp