



TILLEGGSREGLER

Sommerfestivalen 2023

NMK Aremark

25.-29.juli 2023



1. TIDSSKJEMA	
Lørdag 22.juli 14:00	Depot åpner
Mandag 24.juli 15:00	Innsjekk/Teknisk
Tirsdag 25.juli 08:30 09:00	Førermøte Start innledende omganger
Onsdag 26.juli 08:30 09:00	Førermøte Forts. innledende omganger
Torsdag 27.juli	NMK Aremark kommer tilbake med mer info om onsdag kveld og torsdag, da NMK Aremark ønsker å arrangere sosial hygge for store og små.
Fredag 28.juli 08:30 09:00	Førermøte Forts. innledende omganger
Lørdag 29.juli 08:30 09:00	Førermøte Forts. innledende omganger og finaler fortløpende
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Bilcross, Junior Trening, Crosscart, NRC, RC	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	Nmk Aremark
Arrangørlisens nr.	74749
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
GPS Koordinater	
Epost	nmkaremark@outlook.com
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge

2.4.		SPORTSKOMITEE
Rune Orderud, Torill Minge		
92.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Ole Martin Langvold	Tlf. 915 82 524
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Monica Halonen	Tlf. 986 32 269
Ass. Løpssekretær	Katrine Pettersen	Tlf. 932 36 860
Teknisk ansvarlig	Linn Sundet	Tlf. 454 04 717
Racekontrollør (hvis lys)	Harald Forsberg	Tlf. 407 40 311
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem	Johan Svensson	Tlf. 473 89 086
Jurymedlem	Stian Solbakken	Tlf. 458 97 735
Resultatservice	Thea Mortensen	Tlf. 979 77 190
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge	
Faktadommer start	Hans Jacob Nilsen	
Faktadommer tyvstart	Robin Rørvik	
Faktadommer alt.spor	Mats Hermansen	
Faktadommer mål	TBA	
Måldommer	TBA	
Depotansvarlig	Lasse Bruu	Tlf. 911 32 937
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Tavle bak kiosk ved klubbhus og Sportity		
2.7.		BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
Lengde	720m	
Startlengde		
Maksimum banebredde	13 m	
Minimum banebredde	8 m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka	
3.		PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.		PÅMELDING

Tilleggsreglene er bekjentgjort 02.06.2023. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 17.07.2023.

Det settes begrensning på maks 10 crosskart.

Alle klubbens førere som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.

3.2.

STARTAVGIFT

Rallycross; Kr 1400,-
NRC: 1200,-
RCJ: 600,-
BC Senior, Veteran og Damer;1200,-
Crosskart; 1000,-
Crosskart mini; 400,-
BC Juniorer; Kr 600,-
Junior Trening; 400,-

Strøm; 500,-

Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.

3.3.

AVBUD

Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 986 32 269 (Monica) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2. på e-post: sekretariat@nmkaremark.no.
Avbud skal skje senest søndag 16.07.23 for tilbakebetaling av startkontingent.
Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, Junior trening, Crosskart og RC (alle klasser), supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet.

3.4.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i sekretariat. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.

4.1.1.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Hver morgen kl. 08.30 ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	

5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte	
5.5.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race</p> <p>Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal/pixel. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 10 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet</p>	

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på offisiell oppslagstavle og Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Parc Fermè på indre bane</p>	
6.2.	PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til finalister i A, B og C finale.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Parkering	Personbiler parkeres i gropa
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og Brannteppe til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er det kun finalebilene på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka.